Pro-Tech TOOLS

Мобилен хидравличен подемник 2,5t



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Прочетете инструкциите за , преди да започнете работа.
- Устройството трябва да се използва от лица, които са прочели инструкциите.
- Запознайте се с възможните опасности, които могат да възникнат при работа с подемника.
- Използвайте устройството внимателно.
- Подемникът може да бъде натоварен с максимално тегло от 2,5 тона.
- Подемникът трябва да бъде поставен върху равна и стабилна основа.
- Преди всяка употреба проверявайте подемната помпа за правилна работа, течове или разхлабени връзки.

Всички открити нередности са основание да не се започва работа.

- Използвайте само оригинални резервни части.
- Редовно извършвайте подробни проверки на подемника.
- Поддържайте етикетите върху оборудването чисти и се уверете, че са видими.
- Използването на подемника в нарушение на инструкциите може да доведе до злополука или .
- Производителят не носи отговорност за повреди или злополуки, причинени от неправилна употреба.
- Когато повдигате, не използвайте дървени блокчета за опора или директно върху седлото на повдигача, това може да доведе до сериозен инцидент!
- Когато превозното средство е на подемника, не го движете и не го , след като сте поставили превозното средство на определените опори.

проверка на стабилността.

- След като процесът на повдигане приключи, подпрете автомобила с подходящи стойки.
- Не влизайте под вдигнат автомобил, ако той не е подпрян с подходящи монтажни стойки.
- Обезопасете автомобила, като застопорите колелата на автомобила с подходящи клинове, за да предотвратите движението на автомобила.
- Преди да повдигнете автомобила, центрирайте товара върху седлото на крика.
- Поставянето на автомобила извън центъра на тежестта може да доведе до падане на автомобила или до повреда на повдигача.
- При стартиране се уверете, че под автомобила няма хора или предмети.
- Бавно стартирайте автомобила.

ВАЖНО: Скоростта на спускане се регулира от разтоварващия вентил, чието внезапно отваряне ще доведе до спадане на тежести.

- Не използвайте повдигача като опора, например върху бронята на автомобил, тъй като може да се изплъзне, което може да доведе до сериозен инцидент.
- Носете защитни ръкавици и очила при работа.
- Не използвайте устройството, ако се чувствате уморени или ако сте под въздействието на алкохол или други лекарства, някои болкоуспокояващи.

• Не вдигайте автомобила, ако в него все още има пътници!

• Преди да започнете да вдигате автомобила, прочетете ръководството за експлоатация на автомобила, където в дадените инструкции за вдигане са определени точните точки за опора на каросерията, предвидени от производителя.

• Използвайте само фабричните точки за завързване за повдигане на автомобила.

• Преди да повдигнете автомобила, направете визуална проверка на фабричните точки за повдигане, търсете признаци на корозия или лющене на боята, ако откриете корозионни точки, бъдете особено внимателни, това може да отслаби конструкцията и да попречи на повдигането на автомобила.

• Когато повдигате превозно средство с признаци на корозия на определените от завода места, наблюдавайте постоянно поведението на конструкцията на превозното средство, ако се установи деформация или характерно хрущене, повдигането трябва да се спре.

РАБОТНО МЯСТО

• Работната зона с подемника трябва да е равна и суха.

ВАЖНО: Помнете, че естеството на работата на подемника го кара да се движи към товара, когато той се повдига.

Ето защо повърхността, върху която работи подемникът, е толкова важна, тъй като вдигането на товар върху привидно плосък калдъръм например ще доведе до счупване на задните въртящи се колела, ако те блокират.

• На работното място трябва да има ред.

Безпорядъкът на работното място е най-честата причина за злополуки.

• На работното място не трябва да се допускат трети лица, особено лица, които не са запознати с тези инструкции, както и деца или животни, които са опасни.

• Достъп до оборудването трябва да има само лице, обучено за работа с подемника и за спазване на местните разпоредби за здраве и безопасност.

• Уверете се, че работното място е добре осветено.

• Не работете при лоши метеорологични условия.

• Подемникът е проектиран за работа в помещения, коридори или гаражи.

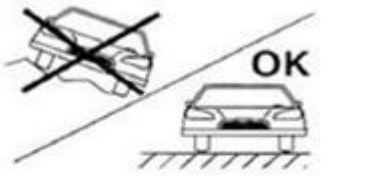
• Работното място трябва да позволява свободно движение, като се помни, че повдигачът трябва да бъде прибран под автомобила и
дръжката може да бъде преместена. Разстоянието до най-близката стена или друго превозно средство не трябва да е по-малко 1 м от повдиганото превозно средство.

• Товароносимостта на повърхността трябва да е достатъчна, като не забравяте, че теглото на автомобила се предава през малките контактни точки между колелата и земята, а силата, която действа върху тях, е значителна.

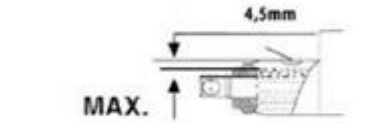


Никога не стойте под повдигнато превозно средство.

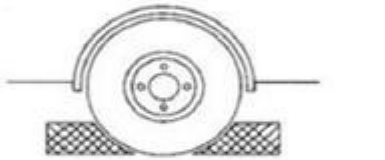
Никога не използвайте подемника за повдигане или стабилизиране на каравани или други строителни конструкции.



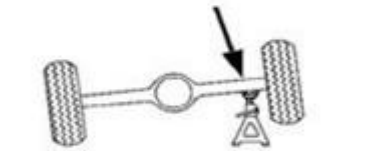
Строго забранено е да вдигате автомобила по наклон или от наклон върху равна, неасфалтирана повърхност! Автомобилът може да се повдига само върху равна и твърда повърхност.



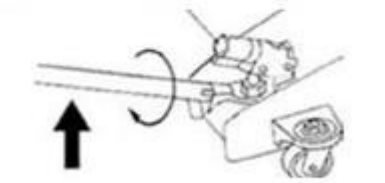
Твърде ниското ниво на маслото ограничава работния диапазон на подемника и неговата
вентилация.



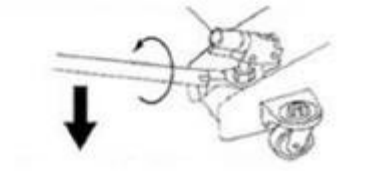
Преди да започнете процеса на повдигане, колелата на неповдигащата ос трябва да бъдат блокирани, за да се предотврати изплъзване на превозното средство от подемника.



След като товарът е позициониран, закрепете автомобила с помощта на стойки за работилница, като изберете точката, предвидена от производителя на автомобила за поддържане.



Необходимо е да се блокира разтоварващият клапан преди повдигане, не е трябва да се затяга "насила", каналът за масло е запечатан с гумен О-пръстен, затягането със сила води до смачкване. , блокиране на клапана.

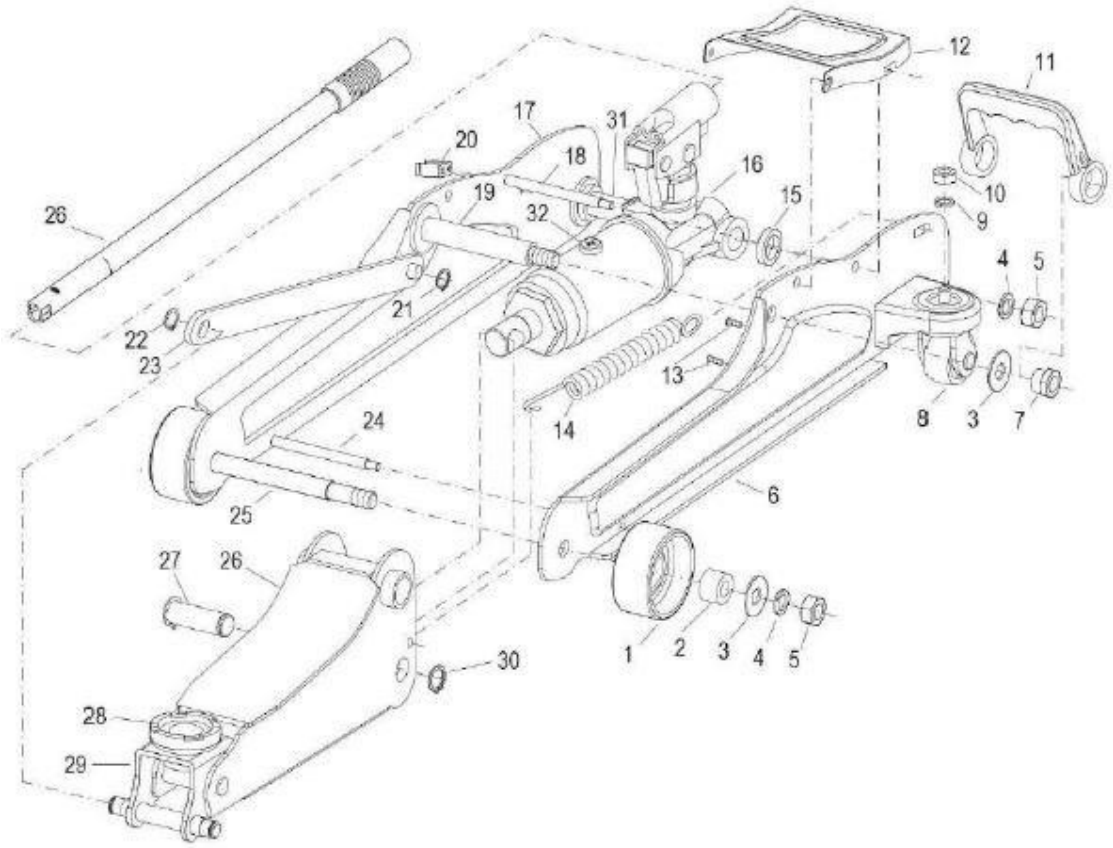


За да освободите товара, освободете предпазния клапан. ЗАБЕЛЕЖКА: Степента на отвинтване на клапана определя скоростта, с която пада товарът. Разхлабете вентила възможно най-малко, като същевременно запазвате скоростта на спускане. В посока, обратна на часовниковата стрелка, отпуснете клапана.

ПРИНЦИП НА РАБОТА

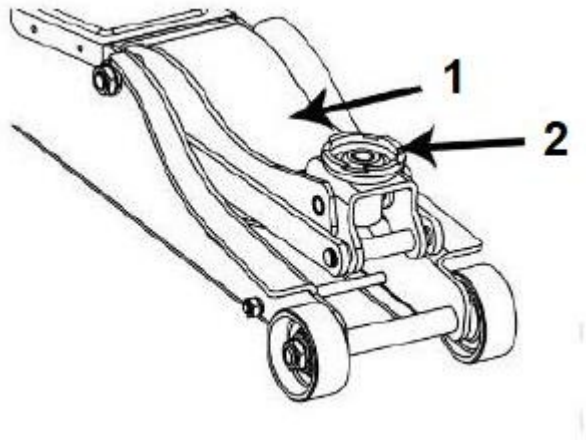
Докато помпата се движи при затворен изпускателен клапан, маслото се изпомпва от резервоара в буталната камера. Увеличаването на налягането избутва хидравличния
буталото нагоре, като по този начин повдига товара, а предпазният клапан поддържа хидравличното масло в буталния цилиндър. Отвиването на изпускателния клапан връща маслото в резервоара и по този начин товарът пада.

ДИЗАЙН НА ХОСТИ



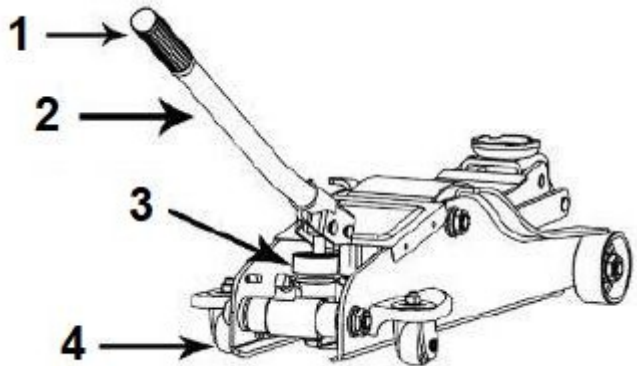
1	Предно колело	17	Дясна рамка
2	Скоба	18	Удължаващ вал на рамката
3	Подложка	19	Раменна ос
4	Гъвкава шайба	20	Предпазна катарама
5	Майка	21	Заключващ пръстен
6	Лява рамка	22	Задържащ пръстен на конзолата
7	Майка	23	Държач за ръка
8	Сглобяване на задното колело	24	Разширителен вал на долната рамка
9	Гъвкава шайба	25	Ос на предното колело
10	Майка	26	Дръжка за повдигане
11	Дръжка за носене	27	Раменна ос
12	Корица	28	Седло Jack
13	Винт	29	Основа за седло
14	Възвратна пружина	30	Заключващ пръстен
15	Скоба	31	Ос на основата
16	Сглобяване на задвижването	32	Щепсел за вентилация/пълнене

Описание на функционалните елементи на подемника



1. Повдигащо рамо

2. Седло



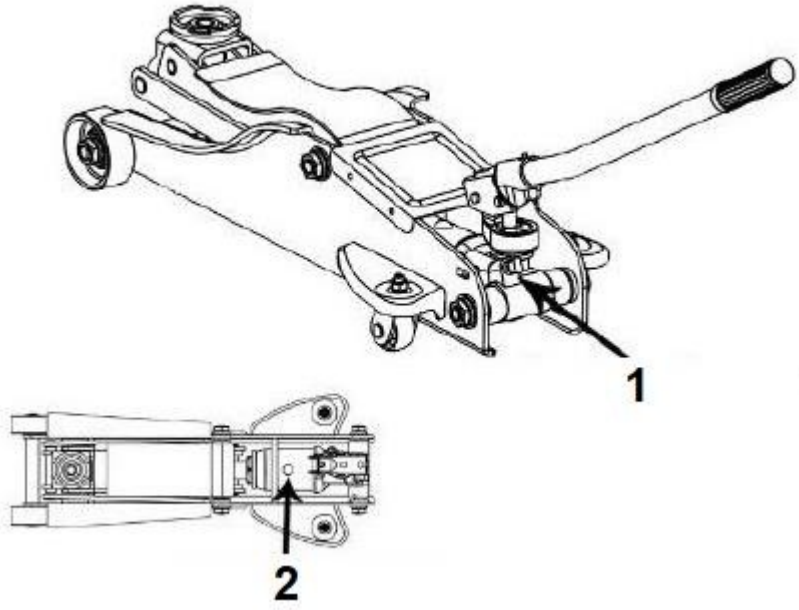
1. Захват на

2. дръжката

3. Дръжка

4. Бутало на помпата

Въртящи се колела



1. Предпазен клапан

2. Отвор за пълнене с масло

ПЪРВО ИЗПОЛЗВАНЕ

- Запознайте се с оборудването, проверете визуално цялостното състояние на оборудването.

• Затегнете дренажния клапан ().

• Поставете приставката в дръжката на помпата и помпайте няколко пъти нагоре-надолу до максимална височина.

• Отвийте дренажния клапан, ходът ще спадне до най-ниското положение, ако всичко , можете да пристъпите към целевото повдигане на автомобила.

• Ако повдигачът не достига максималната си височина, може да се наложи да долеете хидравлично масло (глава "Поддръжка").

• Ако подемникът се движи нагоре и след това надолу, системата трябва да се обезвъздуши (глава за поддръжка).

РАБОТА С ПОДЕМНИК

ВАЖНО: Повдигането може да започне само при следните условия:

1. Потребителят е прочел и разбрал съдържанието на това ръководство за .

2. Потребителят е запознат с рисковете, свързани с работата с подемника.

3. Потребителят е прочел ръководството за експлоатация на , особено информацията за повдигане на автомобила.

4. Потребителят е проверил закрепванията, определени за типа на превозното средство.

5. Потребителят е проверил подемника при пълна експлоатация.

6. Преди да демонтирате колелото, се препоръчва да практикувате спускане на автомобила, за да "усетите" работата на разтоварващия клапан, степента на отвиване определя скоростта на падане!

7. Автомобилът е обезопасен срещу самоволно движение, спирачката за паркиране е задействана и скоростната кутия е заключена, позиция P за автоматични скоростни кутии, 1-ва предавка за ръчни скоростни кутии.

8. Точката на повдигане отговаря на изискванията за товароносимост на пода, като теглото на автомобила се прехвърля върху малките контактни точки между колелата на повдигача и земята. Върху подови плочки в гаража, които не са пригодени за такива
натоварване, може да се получи спукване.

9. Потребителят трябва да използва подходящи лични предпазни средства, като ръкавици и защита на лицето.

При повдигането се генерира голяма сила на малка площ и в случай на счупване, например на опорния капак, фрагментите могат да бъдат изхвърлени с висока скорост.

Повдигане на автомобила

• Поставете удължителя в дръжката на помпата.

• Плъзнете крика под автомобила.

• че седалката на повдигача е правилно разположена под автомобила, т.. че автомобилът е повдигнат в точките, посочени от производителя.

ВАЖНО: Товарът трябва да бъде разположен в центъра на седалката на повдигача, ако товарът не е разположен в центъра, товарът може да се изплъзне или седалката на повдигача да се счупи, което може да доведе до повреда на рамата!

• Затворете предпазния клапан.

ВАЖНО: Не е необходимо да го затягате със сила, тази процедура смачква гуменото уплътнение, ускорява износването му и затруднява бавното намаляване на товара, когато е натоварен, клапанът се отваря със съпротивление, необходимостта да се приложи голяма сила за разхлабването му води до внезапното му отвиване.

- С помощта на помпата започнете да повдигате и спускате.

ВАЖНО: Когато изпомпвате, е добре да избягвате цялата горна част на помпата. Силното подръпване нагоре води до размятане на ограничителя за продължителен време, което води до ускорено износване на уплътненията на хидравличната помпа.

- След като повдигнете автомобила до желаната височина, поставете стойките под автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато работите под автомобила, не забравяйте, че понятието "прекалено голяма сигурност" не съществува!

Дори ако автомобилът е построен на стойки за джакпот, трябва допълнително да поставите подвижното колело под автомобила и да оставите джакпота на , за да бъде допълнителна безопасност, да наклоните седлото му към точката на повдигане, но да не увеличавате налягането в системата, така че стойката на работилницата да може да понесе теглото на автомобила.

ВАЖНО: Работните характеристики на хидравличния повдигач правят невъзможно задържането на товара! Нормално е товарът, оставен върху подемника, бавно да потъва.

Ето защо е толкова важно автомобилът да се държи на стойки за крикове!

Стартиране на автомобила

ВАЖНО: Автомобилът може да бъде стартиран при следните условия.

1. Колелата на автомобила са правилно закрепени и спускането на автомобила няма да го повреди.

2. В работната зона не се допускат трети лица, особено деца и животни.

- Няма препятствия в оста на подемника, не забравяйте, че спускането на товара ще доведе до движение на подемника назад. Ако колелото на подемника се удари в препятствие, може да възникне опасна ситуация.

- Повдигнете леко автомобила с помощта на крик, за да може багажникът да се измъкне.

- Премахнете стойките и всички предмети под автомобила.

- Поставете края на дръжката върху предпазния клапан.

- Завъртете вентила наляво, за да освободите внимателно налягането в системата.

ВАЖНО: Препоръчва се повишено внимание, не забравяйте, че твърде бързото отвиване на клапана ще доведе до авария на автомобила. При стръмно спускане паническото затваряне на клапана може да доведе до претоварване на повдигача, трябва да се помни, че спускащият се автомобил се характеризира с по-голямо тегло, отколкото статичното натоварване.

ВАЖНО: Не отвивайте вентила повече от , обикновено 1 оборот максимум, отвиването му повече може да доведе до пълното му отвиване, което може да доведе до теч и
повреда на уплътнението.

ПОДДРЪЖКА НА МАШИНИ

Правилната поддръжка на подемника е от съществено значение за дълготрайната, безпроблемна и най-вече безопасна експлоатация на подемника.
Все пак трябва да се има предвид, че каучуковите елементи, използвани в производствения процес на жака, определят максималното време
използването му за 5 години. В края на този период подемникът трябва да се възстанови или да се изхвърли в с местните разпоредби за управление на отпадъците.

Поддръжката може да започне при следните условия.

1. Потребителят трябва да използва подходящи лични предпазни средства, ръкавици и защита на лицето.

2. Потребителят е запознат с местните разпоредби за здраве и безопасност, както и със съдържанието на това ръководство.

3. Потребителят е запознат с рисковете, свързани с поддръжката на подемника.

4. Всички дейности по поддръжката могат да се извършват само на работната маса и подемникът не трябва да се товари.

Почистване на подемника

За почистване на гнездото може да се използва мека кърпа и сгъстен въздух. Ако нямате достъп до сгъстен въздух, нанесете малко количество сапунена вода върху кърпата и почистете гнездото с нея.

Обърнете внимание на областта на буталото на задвижващия механизъм и буталото на помпата, за да удължите експлоатационния живот на асансьора, е необходимо да
съвършената им чистота. Замърсяването на буталото ще бъде завлечено в задвижването при стартирането му или ще доведе до изтеглянето му, което от своя страна ще доведе до разхерметизиране на системата.

Седлото на повдигача не трябва да бъде замърсено с масло, недостатъчната опора или изплъзващият се товар върху седлото могат да доведат до опасна ситуация и да повредят рамката на повдигача.

Смазване

Всички движещи се части на повдигача се нуждаят от смазване, като за тази цел можете да използвате смазочни материали за проникване в
аерозол. Друго предимство на тези мерки е хидрофобността, която предпазва движещите се части от вредното въздействие на влагата. Не забравяйте да обезмаслите дръжката и седалката на повдигача след смазване.

Нанесете много малко количество от продукта върху съединенията на рамката с щифтовете и повдигащото рамо. Избършете с кърпа излишъка, който не е проникнал в процепа.

Хидравличната помпа и хидравличното бутало не се нуждаят от смазване, като се нанася смазка върху буталото на задвижването,
или помпата ще доведе до натрупване на замърсявания в тези места, което ще има отрицателно въздействие върху експлоатационния живот на тези елементи.

ПОДДРЪЖКА НА ХИДРАВЛИЧНАТА СИСТЕМА

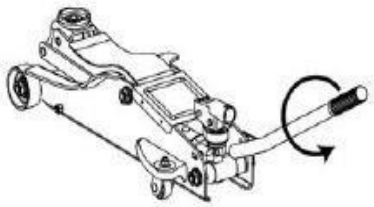
ВАЖНО: Преди да долеете маслото, се уверете, че няма значителен теч на масло от повдигача, нивото на маслото може да спадне поради "изпотяване" на задвижващия механизъм, това е нормално. Въпреки това не можем да говорим за течове или капки около цилиндъра, такъв дефект трябва да се отстрани и доливането на масло ще има желания ефект. При обслужване повдигачът трябва да бъде поставен в пластмасов контейнер или върху чаршаф, за да се улови евентуално изтичане на течност.

Преди да добавите маслото, подгответе подходящи лични предпазни средства, като гумени ръкавици и защита на лицето, прочетете техническия лист на използваното масло, за да сте наясно с рисковете, свързани с контакта с хидравлично масло. Ако имате някакви съмнения и компетентността ви надхвърля тази работа, запишете си час за сервизна проверка в оторизиран сервиз.

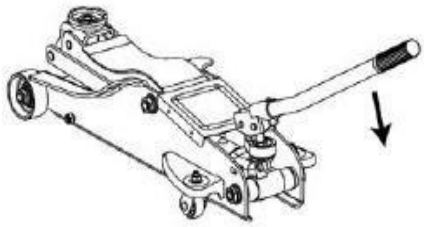
Попълване на хидравличната система

Хидравличното масло е основна течност за осигуряване на функционалността на системата, като ниските му нива водят до ограничаване на работния диапазон на подемника и до неговото проветряване. Ако подемникът не е в състояние да

се повдигне до максималната височина и рамото се върне в предишното си положение след последното движение на помпата, значи в резервоара няма масло. Той трябва да се допълни.

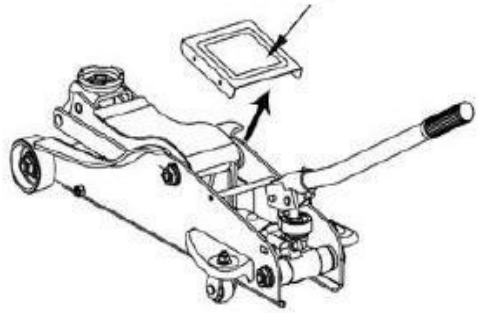


Освободете предпазния клапан, рамото на повдигача трябва да е в най-ниско положение, което ще доведе до връщане на маслото от буталото в резервоара. Това ще ви позволи да определите текущото му ниво. При освободен обезвъздушителен клапан направете няколко удара с помпата, това ще доведе до изтласкване на въздушните мехурчета от помпата. За да свалите капака, оставете ръкохватката в долно положение.



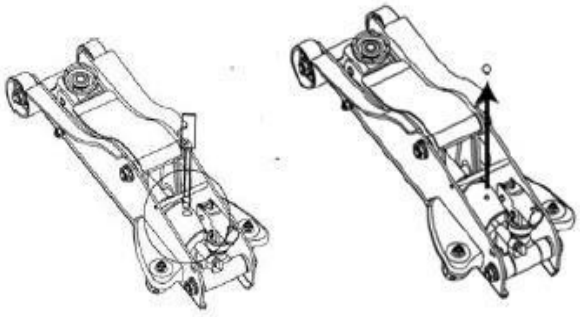
Отвийте винтовете, закрепващи горния капак, и повдигнете капака, за да получите достъп до пробката за обезвъздушаване и доливане на масло. Почистете зоната на свещта, за да не навлизат замърсявания в хидравличната система, когато свещта се отстранява.

За тази цел можете да използвате кърпа, напоена с сапунена вода

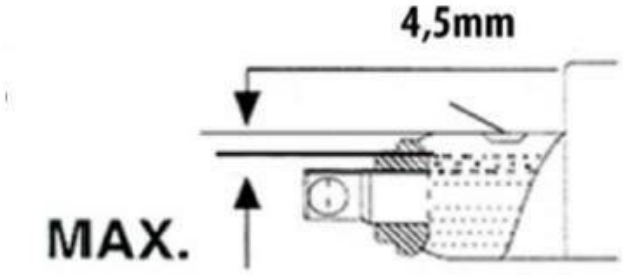


С помощта на тъп инструмент (найлонова шпатула) отстранете гумената капачка на отвора за пълнене. Внимавайте да не го скъсате или разрежете.

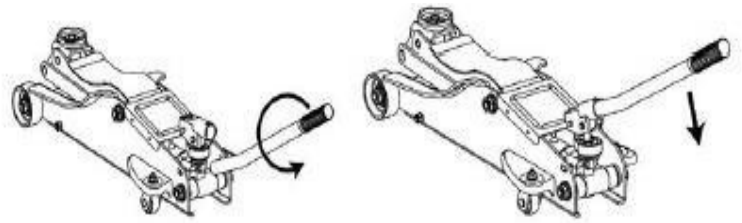
СЪВЕТ: За тази задача е подходяща плоска отвертка, но закрепете върха ѝ с тиксо, за да не е остър ръбът ѝ!



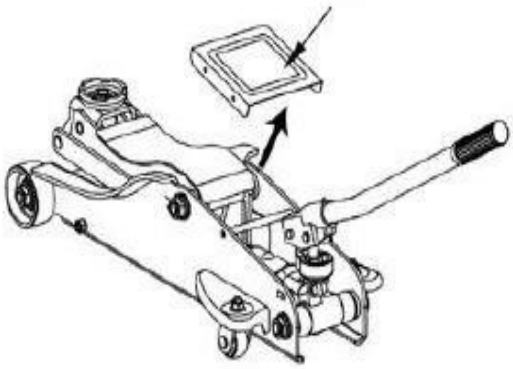
Долейте масло до около 4,5 мм от горната част на резервоара. След това затворете изпускателния клапан и започнете да повдигате на максимална височина. Когато я достигнете, спуснете повдигача и отново
проверете нивото на маслото, долейте, ако е необходимо, завийте пробката за пълнене и поставете капака. Подемникът е готов за работа.



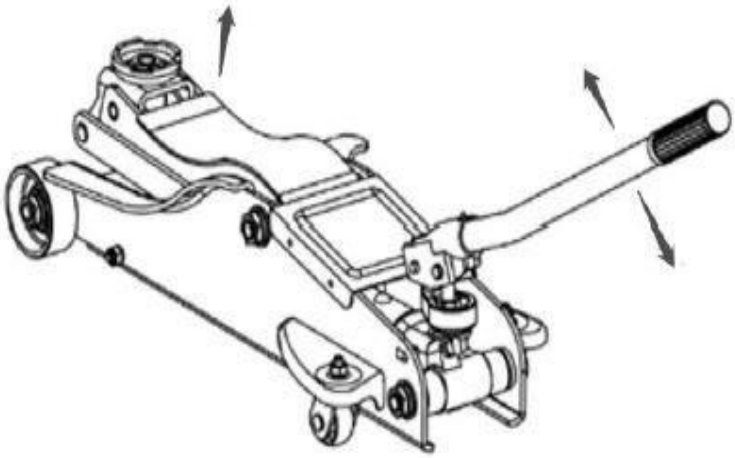
Обезвъздушаване на хидравличната система



Освободете предпазния клапан, рамото на повдигача трябва да е в най-ниско , което ще доведе до връщане на маслото от буталото резервоара. При освободен обезвъздушителен клапан направете няколко удара с помпата, това ще доведе до изтласкване на въздушните мехурчета от помпата.



Отвийте винтовете, закрепващи горния капак, и повдигнете капака, за да получите достъп до пробката за обезвъздушаване и доливане на масло. Почистете зоната около щепсела, за да не попада мръсотия в него при изваждането му. хидравлична система. За тази цел можете да използвате кърпа, напоена със сапунена вода.

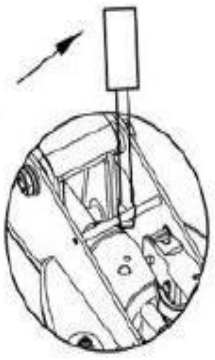


Затворете дренажния клапан и вдигнете повдигача на максимална височина. Спуснете подемника на минималната височина. Това ще измести въздушните мехурчета в бункера. След това завийте вентила.

С помощта на тъп инструмент (найлон) шпатула) отстранете гумената капачка на отвора за пълнене. Внимавайте да не я скъсате или разрежете.

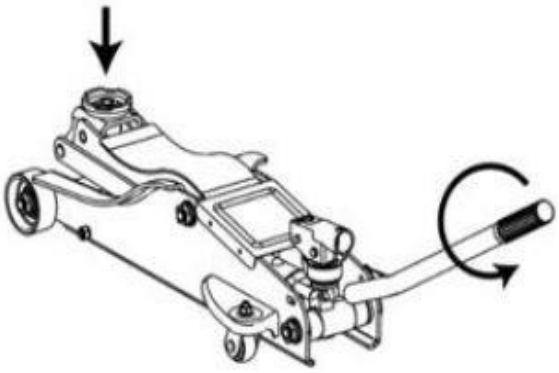
СЪВЕТ: Плоската повърхност е подходяща за тази задача
отвертка, но закрепете върха ѝ с изолационна лента, така че ръбът да не е остър!

Отвиването на капачката освобождава въздуха от контейнера.

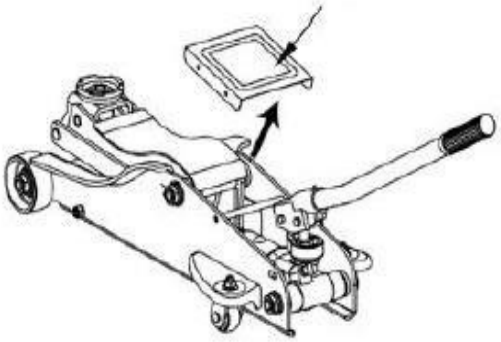


След като изпуснете въздуха, проверете правилната работа на подемника, може да се наложи да повторите тази операция няколко пъти, за да се уверите, че
системата, за да отстраните всички въздушни мехурчета. След постигане на желания ефект поставете капака на мястото му. И старателно почистете жака от всички останали следи от масло.

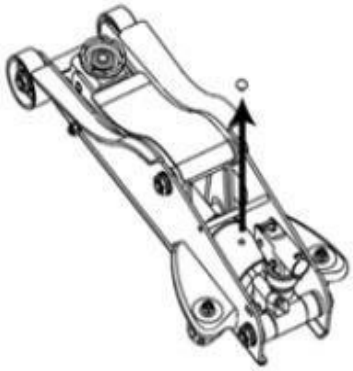
Смяна на хидравличното масло



Освободете дренажния клапан и след това спуснете хода до минимално положение. Това ще доведе до връщане на маслото обратно в резервоара.



Отвийте винтовете, закрепващи горния капак, и повдигнете капака, за да получите достъп до пробката за обезвъздушаване и доливане на масло. Почистете зоната на свещта, за да не навлизат замърсявания в хидравличната система, когато свещта се отстранява. За тази цел може да се използва кърпа, напоена със сапунена вода.



С помощта на тъп инструмент (найлонова шпатула) отстранете гумената капачка на отвора за пълнене. да не го скъсате или разрежете.

СЪВЕТ: За тази задача е подходяща плоска отвертка, но закрепете върха ѝ с тиксо, за да не е остър ръбът ѝ!

Източете старото хидравлично масло от цилиндъра, като обърнете повдигача с главата надолу. Оставете цялото масло да изтече.



Хидравличното масло е хигроскопично, т.е. абсорбира вода от въздуха и околната среда. То може да бъде замърсено и от мръсотията по задвижващото рамо и помпите, които влизат в системата.

Поради тази причина се препоръчва хидравличното масло да се сменя на

когато производителността на подемника намалее или на всеки 2 години.След източване на маслото от системата, извършете действията, описани в

"Добавяне на масло" и след това обезвъздушете системата в съответствие с инструкциите, съдържащи се в това ръководство.

СЪХРАНЕНИЕ

За да съхранявате жака, изберете място с най-стабилна температура, без влага и недостъпно за чужденци.

- Извършвайте поддръжка, почистване и смазване преди съхранение.

• Съхранявайте подемника в напълно спуснато положение, което ще предпази буталото на задвижването от възможна корозия или повреда.

• Дренажният клапан трябва да се разхлаби, за да не се стигне до ненужно притискане на уплътненията.

• Буталото на хидравличната помпа в долно , както в случая с буталото на цилиндъра, ще го предпази от опасност.

• Съхранявайте жака в оригиналната му кутия, за да го предпазите от прах и други агресивни условия.

ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ

Подемни кът не може да повдига тежест	Подемникът не може да понесе товара	Подемникъ т не стартира	Джакпотът не се повдига докрай	Джакпотът не се повдига до точката на завъртане	**ПРИЧИНИ И СЪВЕТ**
●	●		●		Предпазният клапан не е напълно затворен
●					Претоварване
●			●		Системата трябва да се обезвъздуши
●	●		●	●	Твърде ниско ниво на маслото
		●			Твърде висока ниво на маслото
		●			Присъствие на обект, който блокира подемника

Технически данни:
Капацитет на натоварване: 2,5 т
Макс. Височина на хода: 365 mm
Минимална височина на хода: 80 mm Въртяща се глава